



发动机控制系统(G6DH : LAMBDA II 3.3L GDI)

维修提示(2)

端子 编号	说明	条件	输入/输出信号	
			类型	等级
37	传感器搭铁	怠速	直流电压	最大值0.1V
38	加速踏板位置传感器(APS)1 信号输入	C.T	模拟	0.7 ~ 0.8V
		W.O.T		3.85 ~ 4.35V
39	-	-	-	-
42	-	-	-	-
43	制动开关1信号输入	制动器OFF	直流电压	最大值0.5V
		制动器ON		蓄电池电压
44	[A/T] 档位开关信号"S1"	ON	输入	蓄电池电压
		OFF		9V<蓄电池电压<16V
45	[A/T] 档位开关信号"S2"	ON	输入	蓄电池电压
		OFF		9V<蓄电池电压<16V
46	[A/T] 档位开关信号"S3"	ON	输入	蓄电池电压
		OFF		9V<蓄电池电压<16V
47	[A/T] 档位开关信号"S4"	ON	输入	蓄电池电压
		OFF		9V<蓄电池电压<16V
48	-	-	-	-
50	-	-	-	-
51	-	-	-	-
52	蓄电池电源(B+)	一直(未配备 点火开关钥匙)	直流电压	蓄电池电压
53	-	-	-	-
54	[A/T] 运动模式降档开关	降档ON	输入	0V/蓄电池电压
		其他		9V<蓄电池电压<16V
55	传感器搭铁	怠速	直流电压	最大值0.1V
56	-	-	-	-
57	燃油泵继电器控制输出 [未配备钥匙防盗]	继电器OFF	DC	蓄电池电压
		继电器ON		最大值1.1V
58	-	-	-	-
59	传感器搭铁	低速	直流电压	最大值0.1V
60	传感器搭铁	低速	直流电压	最大值0.1V

端子 编号	说明	条件	输入/输出信号	
			类型	等级
61	-	-	-	-
62	-	-	-	-
63	传感器搭铁	低速	直流电压	最大值0.1V
64	-	-	-	-
65	未使用	-	-	-
66	-	-	-	-
67	空调压力传感器(APT) 信号输入	空调ON	模拟	0.5 ~ 4.5V
68	加速踏板位置传感器(APS)2 信号输入	C.T	模拟	0.29 ~ 0.46V
		W.O.T		1.93 ~ 2.18V
69	动力转向压力 传感器(PSPS)信号输入	-	-	-
70	发动机转速信号输出	发动机 运转	脉冲	高电位: 蓄电池电压
				低电位: 最大值1.1V 0<频率<350HZ 47.5<占空比<52.5%
71	冷却风扇继电器[高速位] 控制输出	空调ON	脉冲	高电位: 蓄电池电压
				低电位: 最大值1.1V
72	交流发电机PWM信号输出(通信)	IG ON	PWM	高电位: 最小值4.0V
				低电位: 最大值2.0V 频率 = 125Hz
73	-	-	-	-
74	钥匙防盗通信电路	传输	直流电压	高电位: 最小蓄电池电压 X 80%
		接收		低电位: 最大蓄电池电压 X 20%
75	蓄电池电源(B+)	IG OFF	直流电压	蓄电池电压
		IG ON		最大值1.0V
76	-	-	-	-